

INTERNATIONAL MODULAR PLANNING CONTROL TOOL (IMPACT)

IMPACT is dé planningstool voor de logistieke sector. Of u nu beroepsgoederenvervoerder, bezorger of eigen vervoerder bent, met IMPACT kunt u uw planning optimaal automatiseren en de uitvoering real-time controleren en bijsturen. Doordat u constant zicht heeft op de planning en de uitvoering van de zendingen, kunt u uw rendement in korte tijd verbeteren. IMPACT is geschikt voor nagenoeg alle deelmarkten.

GESCHIKT VOOR ZENDINGEN, TAKEN ÉN DIENSTEN



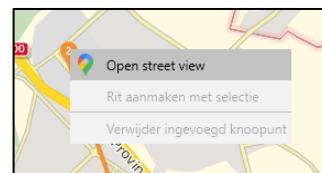
Veel TMS (Transport Management Systemen) en APS (Advanced Planning Systems) zijn geschikt voor de planning van het goederenvervoer. IMPACT gaat echter verder! De planningstool is óók geschikt voor het plannen van taken die de chauffeur moet uitvoeren, zoals tanken, bewaakt parkeren, aankoppelen, afkoppelen of op de ferry gaan. Door gebruik te maken van vooraf gedefinieerde transportplannen en planscenario's, kunt u werken met één of meer verschillende trajecten die uw zending moet afleggen. Het combineren van trajecten en taken doet u met behulp van *drag and drop* of met de zogenaamde lassofunctie.

Om de route te kunnen berekenen moeten de adressen gegeocodeerd zijn. IMPACT doet dit automatisch. De afstand-, tijd- en tolberekeningen worden gemaakt met behulp van de x-server componenten van onze partner PTV. Naast het tonen van de route, kan IMPACT de rit ook optimaliseren zodat u nooit teveel kilometers plant. Er wordt daarbij rekening gehouden met venstertijden.

OOK VOOR SERVICELOGISTIEK

Er kunnen ook aanvullende taken gepland worden die uitgevoerd moeten worden bij het bezorg- of afleveradres. Denk aan installatie van een wasmachine, ophangen van een lamp of het reinigen van een koffiezetapparaat. IMPACT is daarom ook geschikt voor de snel groeiende markt van servicelogistiek, installateurs en bezorgers.

STREETVIEW



Om er zeker van te zijn dat u met het juiste voertuig op de laad- of losplaats kunt komen, kunt u gebruik maken van Streetview.

Streetview is echter gebaseerd op Google Maps. Voor bedrijfswagens is Google niet geschikt als planningstool. Het geeft alleen maar visueel inzicht in de locatie.

The screenshot displays the IMPACT TPS software interface. It features a top navigation bar with icons for planning, personnel, materials, transport plans, combinations, task types, instructions, orders, resources, and rooster blocks. Below this is a main planning grid with columns for dates (20-23 September 2021) and times (00:00, 06:00, 12:00, 18:00). The grid shows various tasks and resources. To the right is a map view showing a route between Amsterdam and Paris. At the bottom, there is a detailed task list table.

Opdr.	Volgno.	Opdrachtgever naam	Aa	T	Laadmeter	V	Volume (m³)	T	Gewicht (kg)	ADR	Y	Overzicht	Taaksoort	Gevraagde start	Gevraagde einddatum
14	1	Van Bekkerem B.V.	2	0	0	0	255,53						LADEN	14-5-2020 00:00	14-5-2020 23:59
14	1	Van Bekkerem B.V.	2	0	0	0	299,95						LADEN	14-5-2020 00:00	14-5-2020 23:59
14	3	Van Bekkerem B.V.	2	0	0	0	299,95						LADEN	14-5-2020 00:00	14-5-2020 23:59
14	4	Van Bekkerem B.V.	2	0	0	0	299,95						LOSSEN	14-5-2020 00:00	14-5-2020 23:59
14	5	Van Bekkerem B.V.	2	0	0	0	299,95						LADEN	14-5-2020 00:00	14-5-2020 23:59
14	1	Van Bekkerem B.V.	2	0	0	0	0						LADEN	14-5-2020 00:00	14-5-2020 23:59
14	2	Van Bekkerem B.V.	2	0	0	0	0						LADEN	14-5-2020 00:00	14-5-2020 23:59
14	1	Van Bekkerem B.V.	17	0	0	0	0						LOSSEN	14-5-2020 00:00	14-5-2020 23:59
14	1	Van Bekkerem B.V.	1	0	0	0	0						LADEN	14-5-2020 00:00	14-5-2020 23:59
15	1	Van Bekkerem B.V.	2	0	0	0	0						LADEN	14-5-2020 00:00	14-5-2020 23:59

RESOURCES

De samengestelde rit kan aangevuld worden met resources van uzelf of u kunt de rit uitbesteden aan een charter. Uw eigen resources kunt u één voor één toekennen, maar ook als combinatie, bijvoorbeeld vaste wagen en chauffeur. Het toevoeg van resources aan een rit kan op twee manieren. U kunt de rit naar de resource slepen of de resource naar de rit. Het is ook mogelijk om combinaties van resources in één keer te plannen. Bijvoorbeeld een verhuisploeg.

BELADINGSGRAAD

Nadat u een rit gepland heeft kunt u meteen zien of de zending op de wagen past en of er resources en taken zijn toegevoegd. Dit wordt weergegeven aan de hand van capaciteitsmeters en door middel van een kleurcode op de rit.

VOORCALCULATIE

Voordat de rit gereden wordt is het prettig om te weten hoe lang deze duurt, hoeveel kilometers er gereden worden en wat de kosten zijn. IMPACT berekent met één druk op de knop al deze waarden. Het is zelfs mogelijk om rekening te houden met gevaarlijke stoffen, historische verkeersinformatie en snelheidsprofielen die de planner zelf kan aanpassen. Het is mogelijk om per etappe deze voorcalculatie uit te voeren.

Personeel	Kosten type	Aantal	Prijs	Totaal
Karin	Per uur	11	€37,52	€412,72
Molenaar	Per uur	11	€46,85	€515,35
				€928,07

Materieel	Kosten type	Aantal	Prijs	Totaal
Trekker 001	Per rit	1	€600,00	€600,00
	Per dag	11	€18,53	€203,83
	Per km	715	€0,78	€557,70
Oplegger 106	Per rit	1	€61,50	€61,50
	Per dag	11	€0,00	€0,00
	Per km	715	€0,00	€0,00
				€1.481,81

DELEN VAN BONNEN, RAPPORTEN EN CMR's

Nadat de rit is gepland en geaccordeerd, is het mogelijk om bonnen, vrachtbrieven en rapporten te genereren en vervolgens te delen, printen of mailen.

SLIMME FILERTECHNIEKEN

Door gebruik van de filters kunt u snel alles terug vinden wat in IMPACT is opgeslagen. Het systeem maakt bovendien gebruik van de zogenaamde Fuzzy-search techniek. Zo is gevraagde informatie snel beschikbaar.

ROOSTERBLOKKEN

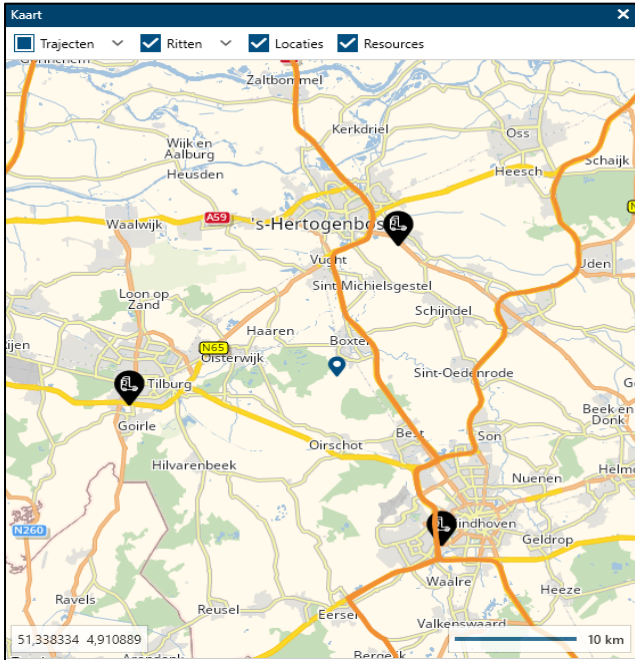
U kunt in IMPACT zogenaamde roosterkaartjes maken voor diverse resources zoals materieel en personeel. Roosterkaartjes zijn eenmalig of repeterend, per dag, week, maand of jaar. Op een roosterkaartje geeft u bijvoorbeeld aan of het een vaste verlofdag is, of een keuring of onderhoud. U kunt de kaartjes koppelen aan een categorie die u elk een aparte kleur kunt geven.

COMMUNICATIE MET DE CHAUFFEUR

Vanuit IMPACT kunnen ook boordcomputers en apps gevoerd worden, waardoor de chauffeur ziet welke taken hij in welke volgorde moet doen. Tevens vindt er terugkoppeling vanuit de boordcomputers plaats, zodat de planners de uitvoering in IMPACT kunnen volgen en eventueel bijsturen.

IN ÉÉN OOGOPSLAG

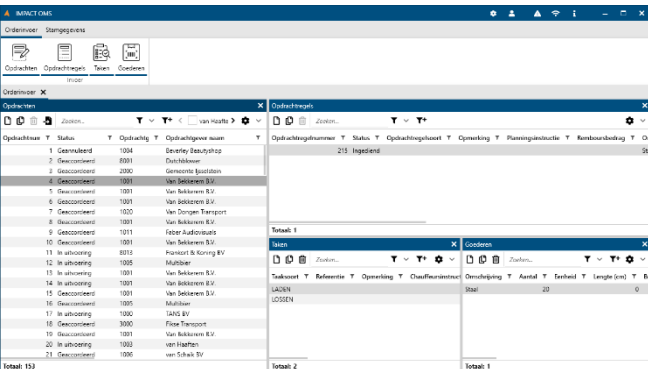
Om voor de planning een optimaal overzicht te creëren, is het mogelijk om op de kaart van IMPACT, de locaties van de voertuigen te tonen. Zo hebben de planners geen aparte schermen meer nodig om te zien waar de wagens rijden, maar is er informatie over ritten, adressen en locatiegegevens van de voertuigen, allemaal op één kaart. Het is mogelijk om verkeersinformatie, milieuzones etc. in aparte kaartlayers te zien.



OPDRACHTEN AANMAKEN OF INVOEREN UIT ANDERE SYSTEMEN

Om dubbel werk te voorkomen, maakt IMPACT gebruik van de bestaande data die vaak al in TMS of ERP systemen ingevoerd zijn. Er is een native integratie met TALIS TMS. Zodra de zendingen gepland zijn in IMPACT, wordt de planning teruggestuurd naar het basissysteem.

Het is echter ook mogelijk om in de OMS module van IMPACT zelf opdrachten toe te voegen. Dit is handig voor kleinere bedrijven of voor bedrijven die geen ERP, TMS of WMS systeem hebben. Soms komt het ook voor dat u een opdracht wil aanmaken buiten het reguliere orderproces om, bijvoorbeeld een ritje naar de garage of pallets ophalen.



VERSCHILLENDE ROLLEN EN PRIVILEGES

In IMPACT onderkennen we verschillende rollen, zoals de planner, de chauffeur en de transportmanager die elk een andere informatiebehoefte en taken kunnen hebben.

REPORTINGTOOL

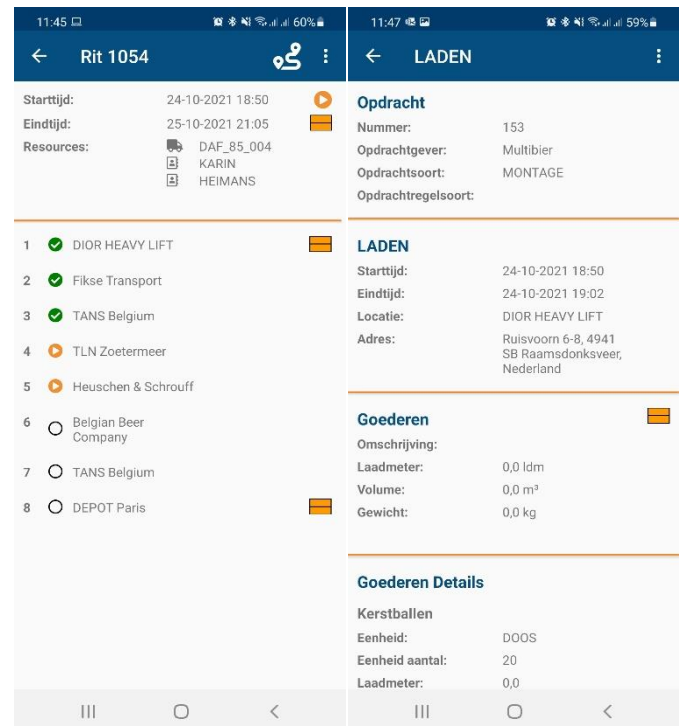
Bij veel systemen is een externe reportingtool verkrijgbaar. In IMPACT is een dergelijke tool standaard aanwezig. U kunt zelf rapporten maken en de opmaak geheel naar eigen smaak inrichten.

VRIJE VELDEN

IMPACT wordt geleverd met allerlei velden. Toch kan het wenselijk zijn dat er extra velden toegevoegd worden. U kunt in IMPACT gemakkelijk zelf velden toevoegen door in het algemene menu vrije velden aan te maken en deze toe te voegen aan de bijbehorende schermen.

GRATIS PLANNERS APP

IMPACT wordt geleverd met een gratis planners-app, waarmee zowel planners als chauffeurs inzicht krijgen in de planning. Vanuit de app kunnen notities ingezien en aangemaakt worden. Deze notities zijn vervolgens ook zichtbaar in IMPACT.



ALERTING FEATURE

Een planner is continu bezig om de transportplanning en de uitvoering daarvan te bewaken. Om de planner in dit proces bij te staan, maakt IMPACT gebruik van een alerting-engine. Door middel van alerting worden meldingen getoond over bijvoorbeeld een wachtende chauffeur, of de beste keuze voor een resource voor een bepaalde rit. Deze functie komt begin 2022 beschikbaar.

AUDITFUNCTIE

In IMPACT worden essentiële mutaties bijgehouden op gebruikersniveau. Dit is noodzakelijk als u volgens bepaalde kwaliteitssystemen werkt, zoals GMP, GDP of TAPA.

Gebruikersnaam	Tijdstempel	Actie
BEHEERDER	21-10-2021 12:18	Rit geaccordeerd
BEHEERDER	21-10-2021 09:49	Rit start tijd verplaatst
BEHEERDER	21-10-2021 09:49	Rit start tijd verplaatst
SYSTEEM	20-10-2021 17:35	Rit berekend
BEHEERDER	19-10-2021 18:14	Rit start tijd verplaatst
BEHEERDER	19-10-2021 15:28	Taak volgorde gewijzigd
BEHEERDER	19-10-2021 15:27	Taak(taken) toegevoegd aan rit
BEHEERDER	19-10-2021 15:27	Taak(taken) toegevoegd aan rit
BEHEERDER	19-10-2021 12:02	Resources gewijzigd
BEHEERDER	19-10-2021 12:02	Resources gewijzigd
SYSTEEM	19-10-2021 11:25	Rit berekend
BEHEERDER	19-10-2021 11:25	Rit aangemaakt

HELPFUNCTIE

In IMPACT is een uitgebreide handleiding ingebouwd. Hiermee kan de gebruiker snel inzicht krijgen in de werking van het programma en het toets- en muisgebruik.

API KOPPELING

Om snelle interactie tussen verschillende systemen mogelijk te maken, zoals een ERP of een boordcomputer, is IMPACT uitgerust met een API. Doormiddel van deze API kunnen gegevens geïmporteerd worden. De koppeling voldoet aan de OTM standaard.

TALEN

IMPACT wordt standaard geleverd in de Nederlandse en Engelse taal. Deze kan per gebruikers ingesteld worden.

AFREKENEN OP BASIS VAN RITTEN

De kopers van vandaag en morgen betalen liever voor gebruik in plaats van voor bezit. Daarom wordt IMPACT afgerekend op basis van gebruik per rit per dag. Hoe meer ritten u heeft, hoe lager de ritprijs. Deze betaalwijze maakt het ook voor bezitters van een klein wagenpark interessant om gebruik te kunnen maken van de geavanceerde functies van IMPACT.

FUNCTIES

Voor een gedetailleerd overzicht van de diverse functies verwijzen wij u naar de actuele prijslijst. Er zijn 3 varianten verkrijgbaar, de Basic, Professional en Enterprise versie. Welke variant het beste bij uw bedrijfsvoering past, wordt in overleg met onze accountmanagers of consultants bepaald.

SYSEEMEISEN

Voor het gebruik van IMPACT is een juiste infrastructuur en hardware nodig. U kunt IMPACT installeren op een lokale PC, lokaal netwerk of op een private cloud-omgeving. Daarnaast dient uw systeem te beschikken over voldoende intern geheugen, een snelle processor, een stabiele internetverbinding en 2 monitoren, zodat u de verschillende vensters van IMPACT maximaal kunt gebruiken. Omdat de systeemeisen voortdurend wijzigen, wijzen wij naar de [actuele versie op de website](#) van TANS.

ONTWIKKELING

De ontwikkeling van IMPACT wordt samen met pilotbedrijven gedaan. Dit is een doorlopend proces dat tijd in beslag neemt. De ontwikkeling van een dergelijk systeem is nooit af, omdat de wereld om ons heen snel verandert. Daarom zal IMPACT steeds nieuwe functies en wellicht verschijningsvormen krijgen. IMPACT is ontwikkeld in .net onder architectuur volgens de modernste methoden en met de modernste technieken. Met IMPACT kiest u daarom voor een toekomstbestendige plantool.



IMPACT[®]
plan it play it

▲ www.tans.net | www.impact-planning.com
▲ [040 262 9060](tel:0402629060)
▲ info@tans.net