



GRAFISCHE RITPLANNING

MET DE RITPLANNINGSMODULE VAN TALIS® KUNT U OP EEN SNELLE EN EENVOUDIGE MANIER DE IN DE OPRACHTEN INGEVOERDE OPRACHTREGELS, AAN EEN WAGEN EN/OF CHAUFFEUR KOPPELEN, D.M.V. HET DRAG AND DROP PRINCIPE. HET GRAFISCHE PLANBORD IS FLEXIBEL INSTELBAAR VAN 1 TOT 8 DAGEN. GEAVANCEERDE FUNCTIES ZOALS ONKOPPELEN, DEPOTPLANNING EN ROUTEBEREKENING MAKEN HET TOT EEN EFFICIËNTE EN ONMISBARE TOOL VOOR DE PLANING. DE PLANNINGSMODULE IS VOORBEREID OP DE TOEKOMST. UW OPRACHTGEVERS WILLEN LATER GRAAG EEN CO₂ OPGAVE EN U WILT FILE-INFORMATIE IN HET PLANBORD.

The screenshot displays the TALIS software interface. At the top, there's a menu bar with options like 'Programma's', 'Informatie', 'Rapporten', 'Onderhoud', 'Serviceoversluiting', 'Ritbeleg', 'Venster', and 'Help'. Below the menu is a navigation pane with icons for 'Oprachten', 'Ritplanning', 'Facturering', 'Uren', 'Dossiers', 'Hedelingen', and 'WHS'. The main area is divided into several sections:

- Top Grid:** A Gantt-style chart showing vehicle assignments for 'Vrijdag 2 jan 2020' and 'Vrijdag 3 jan 2020'. It lists vehicles like WBB 001, WBB 002, WBB 003, WBB 004, WTR 004, WTR 005, WTR 006, WTR 007, and WTR 008 with their respective routes and dates.
- Bottom Grid:** A detailed data table with columns: Datum, Tgt, Postcode, Plaats, Bedrijf, Aantal, Eenheid, Gewicht, Laad meters, Inhoud, Goederen omschrij., Referentie, and Oprachtnr. It lists various transport orders with their details.
- Right Panel:** A 'Ritgegevens' (Trip Details) section with dropdown menus for 'Wagen' (007), 'Chauffeur', 'Vervoerder', and 'Telfunctie'. It also includes a 'Regels' (Rules) table with columns: Regel, Plaats, Bedrijf, Tgt, Aantal, Gewicht, Laad meters, and Start.
- Bottom Right:** A map showing a route between 'Amsterdam' and 'Eindhoven' with a blue line connecting the two cities.

OVERZICHT EN INFORMATIE

De planner wil snel kunnen handelen en ook snel en overzichtelijk informatie kunnen krijgen; In één oogopslag moet hij kunnen zien welke partijen er nog gepland moeten worden en waar de laad- en losplaatsen zijn. Hij kan filteren op bijv. land of soort vervoer. Hij kan overzichten op het scherm krijgen van plaatsen waar wagens leeg aan komen en van capaciteit in een bepaalde rit. Vanuit het planscherm kan de planner opdrachten wijzigen en hij heeft de mogelijkheid een ritbon of een SMS bericht (optie) aan te maken, of de rit naar de boordcomputer te sturen. Als er een rit is samengesteld kan de ritvolgorde gewijzigd worden, zodat de optimale rit ontstaat.

FLEXIBILITEIT

Bij de installatie wordt bepaald welke extra gegevens getoond moeten worden, bijvoorbeeld: de keuringsdatum of het laadvermogen van de wagen. I.c.m. de Urenmodule kan ook het weekgemiddelde van de werkuren getoond worden. M.b.v. de zogenaamde kolomeditor kunt u zelf bepalen welke kolommen u wilt zien. Daarnaast beschikt u over een flexibele filterfunctie waarmee u kunt filteren op alle velden van de database. Het planscherm kan per gebruiker anders ingesteld worden. Het is mogelijk de planning te switchen van materieel naar oplegger of chauffeur. U kunt dus zelf kiezen vanuit welke invalshoek u de planning wilt bekijken.

RITINFOSCHERM

TALIS is standaard uitgerust met informatie-schermen. In een dergelijk overzicht kunt u gemakkelijk sorteren en filteren. Het is ook mogelijk om de gegevens te exporteren naar Microsoft Excel.



Begin	Kenteken	Ritnum	Materieel	Kenteken	Achternamen	Weektotaal gemiddeld	Vervoerder	Naam	Omk.pts	Tot.gewicht	Tot.laadmtr	Tot.volume	Tot.opbrengst (€)	Status	Omschrijving	Afgemeld	Ritsoort
02-01-2015		4					9020	Wielen transport		794.000	1.920	4.300	15,00	R01	Onderhanden		0
02-01-2015 06:00:00	15-BD-HD	2	102	OR-BN-09	Graafsm					3500.000	3.480	0.000	0,00	R01	Onderhanden		0
02-01-2015 06:00:00	15-DRG-LS	3								3600.000	20.000		0,00	R01	Onderhanden		0
02-01-2015 06:00:00	BF-GR-02	1								30500.000	18.000	10.000	210,00	R01	Onderhanden		0
13-10-2016 01:00:00	23-BJ-HF	7	103	OG-03-HR	de Groot					20.000	1.250	0.300	0,00	R01	Onderhanden		0
13-10-2016 01:00:00	55-BF-PR	6								250.000	25.000	12.000	0,00	R01	Onderhanden		0
13-10-2016 01:00:00	BG-07-RF	8								230.000	5.750	3.050	0,00	R01	Onderhanden		0
13-10-2016 01:00:00		1								220.000	6.250	1.900	0,00	R01	Onderhanden		0
13-10-2016 01:00:00		3			Hendriksen	31:56				360.000	16.250	6.800	0,00	R01	Onderhanden		0
13-10-2016 13:00:00	11-BD-VF	2								2450.000	21.750	34.400	0,00	R01	Onderhanden		0
13-10-2016 13:00:00		4			van der Wielen					465.000	10.350	4.250	0,00	R01	Onderhanden		0
13-10-2016 13:00:00		5			van de Gevel	27:17				25.000	1.250	0.300	0,00	R01	Onderhanden		0
15-10-2016 13:00:00	15-BD-HD	1			Hendriksen	31:56					2.500		30,00	R01	Onderhanden		0
22-11-2016 01:00:00	23-BJ-HF	2	103	OG-03-HR	de Groot					75.000	3.750	1.000	0,00	R01	Onderhanden		0
22-11-2016 13:00:00	BG-07-RF	1	106	OF-62-VE	van Zon	18:46				2330.000	17.250	201.700	0,00	R01	Onderhanden		0
07-12-2016 01:00:00	11-BD-VF	1	107	OD-15-LR	van de Ven					75.000	1.600	1.000	48,00	R01	Onderhanden		0
07-12-2016 01:00:00	BR-15-HT	2					9020	Wielen transport		145.000	5.000	0.900	24,00	R01	Onderhanden		0

Summary: 45039,00€ | 161.350 | 281.900 | € 333,00

Aantal records: 17

MEERDERE CHAUFFEURS OP 1 RIT

Soms is het noodzakelijk om meerdere chauffeurs of hulpmiddelen op 1 rit te plannen. Binnen TALIS® kunnen er een oneindig aantal personen, of materieel (hulpmiddelen) aan 1 rit gekoppeld worden.

AFSPRAKEN VASTLEGGEN

U kunt in de Ritplanning afspraken vastleggen voor materieel en personeel. Denkt u hierbij maar aan APK keuringen, of verlof van medewerkers. De afspraken kunnen ook op lijsten geprint worden zodat u een keurig overzicht heeft van alle afspraken.

NACALCULATIE (TERUGKOPPELING)

Nadat de rit is uitgevoerd, kan de nacalculatie starten. De gegevens worden handmatig of via de boordcomputer ingevoerd, waarna de berekening start. De nacalculatie wordt gebruikt voor de verwerking naar de Facturering, de Emballageadministratie, de Brandstofregistratie en/of de Uren van de chauffeurs. Nacalculatie vindt plaats op rit en/of op zendingsniveau. Als u gebruik maakt van de optie Omkoppelen dan kunt u elk deel van het traject nacalculeren. Met behulp van FlexCalc is het mogelijk om berekeningen uit te laten voeren in de ritten. Bijvoorbeeld voor Emballage, de Ritduur of het aantal Kilometers. Nadat de gegevens zijn ingevoerd kunt u de rit afmelden. De rit en alle gegevens zijn altijd weer oproepbaar met de juiste datum. Vanuit de rit kunt u gemakkelijk de gegevens voor de facturatie aanpassen.

RAPPORTEN EN BONNEN

Van alle bestanden kunnen rapporten geprint worden. Standaard worden er meerdere rapporten meegeleverd, zoals een ritoverzicht per dag per chauffeur. Vanuit de planning kunt u ook ritbonnen printen eventueel voorzien van barcodes.

INGEBOUWD KAARTMATERIAAL OP BASIS VAN X-SERVER (OPTIONEEL) VOOR CALCULATIE

Voordat de rit wordt uitgevoerd, is het goed om te weten of die rit iets gaat opleveren. Door de rit te laten berekenen met een routeplanner wordt een berekening gemaakt van de tijd, de afstanden en de maut en wordt de rit eventueel ook getoond op de kaart. Het is ook mogelijk om de route te laten optimaliseren. Door het aantal km's en uren te vermenigvuldigen met de kostprijs van het materieel en/of personeel, krijgt u een voorcalculatorische kostprijs van de rit.

TALIS RITPLANNING HEEFT TALVAN HANDIGE FUNCTIES:

Omkoppelen en Depotplanning zijn standaard functies van de ritplanning. Daarnaast zijn er diverse uitbreidingen. ; Koppeling Ritoptimalisatie; Koppeling TransFollow; TALIS Delivery App; Boordcomputer.

TALIS 8.2